ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၁ ရက်

(22nd January, 2013)

မာတိကာ

(က)

စဉ်	အကြောင်းအရာ		စာမျက်နှာ
	အခန်း (၁)		
၁။	အမည်နှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်	----	၁ မှ ၄
	အခန်း (၂)		
၂။	ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းခြင်း	----	၄ မှ ၆
	အခန်း (၃)		
၃။	ရေထုညစ်ညမ်းမှုများ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းခြင်း	----	၆ မှ ၈
	အခန်း (၄)		
၄။	နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း	----	၈ မှ ၉
	အခန်း (၅)		
၅။	ရေလမ်းကြောင်းများကောင်းမွန်ရေးနှင့်မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း	----	၉ မှ ၁၂
	အခန်း (၆)		
၆။	မြစ်ကူးတံတားနှင့်ချောင်းကူးတံတားကြီးများ ဆောက်လုပ်ခြင်း	----	၁၂
	အခန်း (၇)		
၇။	မြစ်ကူးတံတားကြီးများရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး	----	၁၃
	အခန်း (၈)		
၈။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း	----	၁၄ မှ ၂၀
	အခန်း (၉)		
၉။	ရေနုတ်မြောင်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် မြစ်ချောင်းရေထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်း	----	၂၀
	အခန်း (၁၀)		
၁၀။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်းလျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း	----	၂၀ မှ ၂၁
	အခန်း (၁၁)		
၁၁။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း	----	၂၁ မှ ၂၂

မာတိကာ

(ခ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ		စာမျက်နှာ
	အခန်း (၁၂)		
၁၂။	သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း	----	၂၂ မှ ၂၅
	အခန်း (၁၃)		
၁၃။	ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း	----	၂၅ မှ ၂၉
	အခန်း (၁၄)		
၁၄။	လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဇောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း ၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း	----	၂၉ မှ ၃၀
	အခန်း (၁၅)		
၁၅။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည် ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့်အခြားအရာဝတ္ထုများစုပုံခြင်း	----	၃၀ မှ ၃၁
	အခန်း (၁၆)		
၁၆။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်း	----	၃၁ မှ ၃၂
	အခန်း (၁၇)		
၁၇။	ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် ခြင်းနှင့်ရေလမ်းအကောက်စခန်းများသတ်မှတ်ခြင်း	----	၃၂ မှ ၃၃
	အခန်း (၁၈)		
၁၈။	အထွေထွေ	----	၃၃ မှ ၃၄
	နောက်ဆက်တွဲ(က)		
၁၉။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ	----	၃၅ မှ ၃၇
	နောက်ဆက်တွဲ(ခ)		
၂၀။	သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း/ရွှေကျင်ခြင်း ၊ ရွှေသတ္တုတူး ဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ	----	၃၈ မှ ၃၉

မာတိကာ

စဉ်	အကြောင်းအရာ		စာမျက်နှာ
	နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)		
၂၁။	လွှန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဖောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍သင်္ဘောကမ်း ထိုးခြင်းလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာစည်းကမ်းချက်များ	----	၄၀ မှ ၄၁
	နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)		
၂၂။	ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းသုံးသဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ	----	၄၂
	နောက်ဆက်တွဲ(င)		
၂၃။	မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်ခနှင့် အခြား အခွန်အခများ	----	၄၃
	ပုံစံ (၁)		
၂၄။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၄၄ မှ ၄၆
	ပုံစံ (၂)		
၂၅။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----	၄၇ မှ ၄၈
	ပုံစံ (၃)		
၂၆။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၄၉ မှ ၅၁
	ပုံစံ (၄)		
၂၇။	နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရန် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	-----	၅၂ မှ ၅၃
	ပုံစံ (၅)		
၂၈။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ် တို့တွင်လွှန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၅၄ မှ ၅၆
	ပုံစံ (၆)		
၂၉။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဖောတံတား ၊ ရေဆင်းတံတားဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၅၇ မှ ၅၉

မာတိကာ

(ဃ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ		စာမျက်နှာ
	ပုံစံ (၇)		
၃၀။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သဘော်ကမ်းထိုးခြင်းလုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၆၀ မှ ၆၂
	ပုံစံ (၈)		
၃၁။	မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင်မြောင်းဖော်၍ သဘော်ကမ်းထိုးခြင်းလုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----	၆၃ မှ ၆၅
	ပုံစံ (၉)		
၃၂။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၆၆ မှ ၆၈
	ပုံစံ (၁၀)		
၃၃။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း ၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက်စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----	၆၉ မှ ၇၁
	ပုံစံ (၁၁)		
၃၄။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန်တူးဖော်ခြင်း ၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ	----	၇၂ မှ ၇၃
	ပုံစံ (၁၂)		
၃၅။	ကမ်းပါးနယ်နှင့်ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန်တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက်ခွင့်ပြုချက်ပုံစံ	----	၇၄ မှ ၇၅

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၁၄ / ၂၀၁၃

၁၃၇၄ ခုနှစ် ၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၁ ရက်
(၂၀၁၃ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်)

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်း သိမ်းရေး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၆၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင် ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဤနည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း(၁)
အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ် ဖော်ပြချက်

၁။ ဤနည်းဥပဒေများကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေများ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤနည်းဥပဒေများတွင် ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေတွင် ဖွင့်ဆိုထားသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင် အောက်ပါ စကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည် -

(က) **ဥပဒေ** ဆိုသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေကို ဆိုသည်။

(ခ) **နယ်စပ်မြစ်** ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်နှင့် အချုပ်အခြာ အာဏာပိုင်ဆိုင်သော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံတို့၏ နယ်နိမိတ်အကြားတွင်ရှိပြီး နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူညီချက် ဖြင့် နယ်နိမိတ်မျဉ်း သတ်မှတ်ထားသော မြစ်ကို ဆိုသည်။

(ဂ) **ဆိပ်ကမ်း** ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ တည်ဆဲ ဆိပ်ကမ်းများ အက်ဥပဒေအရ ဖြစ်စေ၊ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ သတ်မှတ် ထားသော ဆိပ်ကမ်း တစ်ခုခုကို ဆိုသည်။

(ဃ) **ဆိပ်ကမ်းနယ်** ဆိုသည်မှာ ကမ်းနားနယ်တွင် ခရီးသည်များ ဆင်းတက်ရန်နှင့် ကုန်စည်များ တင်ချရေးအတွက် ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရန် အလို့ငှာ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သီးခြားသတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိလျှင်

ဒီရေ အမြင့်ဆုံး တက်ချိန်၌ မြစ်ရေရောက်ရှိသည့် သို့မဟုတ် မြစ်ရေတက်ချိန် အမြင့်ဆုံးပုံမှန် ရေမြင့်အမှတ် ရောက်ရှိသည့် ကမ်းပါးနယ်မှ ကုန်းတွင်းပိုင်းသို့ ပေ ၁၅၀ အထိ ရှိသော ဆိပ်ကမ်းမြေ နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။

(င) **သင်္ဘောကျင်း** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာများ ပြုပြင်သော အလုပ်ရုံကိုဆိုသည်။

(စ) **ရေစိုသင်္ဘောကျင်း** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်နှင့် ကမ်းပါးနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြင်ဆင်ရန် ယာယီ တည်ဆောက်ထားပြီး ရေဝင် ရေထွက်တံခါး မရှိသော အလုပ်ရုံကို ဆိုသည်။

(ဆ) **ရေလုံသင်္ဘောကျင်း** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်းတွင် ရေယာဉ်များ၏ ကိုယ်ထည်ပိုင်းနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာများ ပြုပြင်ရန် ရေဝင်ရေထွက် တံခါးဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော အလုပ်ရုံကို ဆိုသည်။

(ဇ) **လွန်းလမ်း** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေယာဉ်အား လွန်းတင်၍ ပြင်ဆင်ရန် အလုပ်ရုံသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်သောလမ်းကို ဆိုသည်။

(ဈ) **ကမ်းထိန်းနံရံ** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ကမ်းပါးများ ရေတိုက်စားခြင်း မခံရစေရန် တည်ဆောက်ထားသည့် အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။

(ည) **ရေလွှဲရေကာ** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများ၏ ရေစီးကြောင်း လားရာပြောင်းလဲစေရန် ရည်ရွယ်၍ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံကိုလည်းကောင်း၊ ကမ်းပြိုမှု ကာကွယ်ရန်နှင့် ရေနက်ကြောင်း လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲမှု ဖြစ်စေရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကိုလည်းကောင်း ဆိုသည်။

(ဋ) **ရေမြှောပေါက်ပိတ် ရေကာ** ဆိုသည်မှာ မြစ်ချောင်းများအတွင်း လိုအပ်သော ရေလမ်းကြောင်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးစေရန် မလိုအပ်သော ရေမြှောပေါက်အား ပိတ်၍တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။

(ဌ) **နုန်းဖမ်းရေကာ** ဆိုသည်မှာ ရေစီးတွင်ပါသော သဲနုန်းတို့အား အနည်ကျစေရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။

(ဍ) **လှိုင်းကာ** ဆိုသည်မှာ လှိုင်းရိုက်ခတ်မှုကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှုမှ ကာကွယ်ရန် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံကို ဆိုသည်။

(ဎ) **နစ်မြုပ်ရေယာဉ်** ဆိုရာတွင် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းနားနယ်နှင့် ကမ်းပါးနယ် အတွင်း နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်များ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ယန္တရားများနှင့် ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုးတို့ ပါဝင်သည်။

(ဏ) **ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်း** ဆိုရာတွင် ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရာ၌ လုံခြုံစိတ်ချပြီး ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်း ဥပဒေများအရ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းအဖြစ် အောက်ပါအတိုင်း အတန်းအစား ၉ မျိုးဖြင့် ခွဲခြား၍ သတ်မှတ်ထားသော ပစ္စည်းများ ပါဝင်သည် -

(၁) **အတန်းအစား ၁** - ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ။ (Explosives)၊

(၂) **အတန်းအစား ၂** - ဓာတ်ငွေ့များ (Gases)၊ [မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ (Flammable Gases)၊ ဖိအားသုံး အလွယ်တကူ မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့များ (Compressed Non - Flammable Gases) နှင့် အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ (Toxic Gases)]၊

(၃) **အတန်းအစား ၃** - မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ။ (Flammable Liquids)၊

(၄) **အတန်းအစား ၄** - မီးလောင်လွယ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ ၊ အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းစေသော အရာဝတ္ထုများ ၊ ရေနှင့်ထိတွေ့လျှင် မီးလောင်လွယ်သည့် ဓာတ်ငွေ့ထွက်စေသော အရာဝတ္ထုများ (Flammable Solids ; Substances liable to Spontaneous Combustion ;Substances , which in Contact with Water, emit Flammable Gas)၊

(၅) **အတန်းအစား ၅** - အောက်စီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပေါင်းစပ်သည့် ဝတ္ထု ပစ္စည်းများနှင့် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုဒ် အရည်များ [Oxidising Substances and Organic Peroxides (Oxidisers and Organic Peroxides)]၊

(၆) **အတန်းအစား ၆** - အဆိပ်အတောက် ဖြစ်စေသော အရာဝတ္ထုများနှင့် ကူးစက်တတ်သော အရာဝတ္ထုများ (Toxic Substances and Infectious Substances)၊

(၇) **အတန်းအစား ၇** - ဓာတ်ရောင်ခြည် သင့်စေသော ဝတ္ထုပစ္စည်းများ [Radioactive Material (Radioactive Substances)]၊

(၈) **အတန်းအစား ၈** - သံချေးတက်စေသည့် သို့မဟုတ် အက်စစ်ကဲ့သို့ စားလောင်စေသည့် ဝတ္ထုပစ္စည်းများ (Corrosive Substances)၊

(၉) **အတန်းအစား ၉** - ကုလသမဂ္ဂမှ ထောက်ခံ သတ်မှတ်ထားသော ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေသည့် အခြားအရာဝတ္ထုပစ္စည်းများ (Miscellaneous Dangerous Substances)။

(တ) **အဆိပ်သင့်စေသော ပစ္စည်း (Poisonous Material)** ဆိုသည်မှာ ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရာ၌ လုံခြုံစိတ်ချပြီး အဆိပ်အတောက် မဖြစ်စေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်း ဥပဒေများအရ အတန်းအစား ၆ အဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော အဆိပ်အတောက် ဖြစ်စေသည့် အရာဝတ္ထုများနှင့် ကူးစက်တတ်သော အရာဝတ္ထုများ (Toxic Substances and Infectious Substances) တို့ကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက အဆိပ်သင့်ပစ္စည်းအဖြစ် အခါအားလျော်စွာ အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်သော ဝတ္ထုပစ္စည်းများလည်း ပါဝင်သည် ။

(ထ) **ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်** ဆိုသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကို ဆိုသည်။

အခန်း(၂)

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းခြင်း

၃။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ဥပဒေပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အလို့ငှာ -

(က) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများကို အများပြည်သူ အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရမည်။

(ခ) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူ ဖြစ်စေရေးအတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် စီမံချက်များ ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်စေရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု မရှိစေရေးအတွက် ကာကွယ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

(င) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးတို့အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်တွင်း ပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

(စ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပြည်တွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများအား ရေအနက် ပိုမိုလာစေရေးနှင့် ရေယာဉ်များ ဝန်တင်အလေးချိန် တိုးမြှင့်တင်ဆောင်နိုင်ရေးတို့အတွက် ပြည်တွင်းပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး မြစ်ချောင်းများအား အပိုင်းအလိုက် ခွဲ၍ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ပြီး တာဝန်ပေး ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။

(ဆ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ရေအနက် ပိုမိုရရှိရေး ဆောင်ရွက်ရာမှ ထွက်ရှိလာသည့် စွန့်ပစ် ဘေးထွက်ပစ္စည်းများတွင် သယံဇာတ တစ်မျိုးမျိုး ပါဝင်ပါက တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၏ ခွင့်ပြုချက် ရယူစေပြီး ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၄။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြစ်ချောင်းများအား အပိုင်းအလိုက်ခွဲ၍ တာဝန်ပေးဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုထားသော ပြည်တွင်း ပြည်ပ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများသည် -

(က) ရေထုညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်စေရန်နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်ခြင်း မရှိစေရန် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ရေအရည်အသွေးကို ဖြစ်စေ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ဖြစ်စေ၊ ရေလမ်းကြောင်းကို ဖြစ်စေ ထိခိုက်မှု ဖြစ်စေပါက ထိုသို့ ထိခိုက်မှု မရှိစေရန် ဆောလျင်စွာ ပြုပြင်ပေးရမည်။

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ထိခိုက်မှုအတွက် ပြုပြင်ပေးခြင်း မရှိလျှင် ဦးစီးဌာနက လိုအပ်၍ ပြုပြင်ပေးရသည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။

၅။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) မြို့ဆိပ်ကမ်းများ တည်တံ့ပြီး မရွှေ့ပြောင်းစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အမြဲတစေ အသုံးပြုနိုင်ရေးတို့အတွက် ကြိုးကြပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) မြစ်ချောင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲမှုကြောင့် မြို့ရွာများ ရေတိုက်စားကမ်းပြိုမှုမှ ကာကွယ်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) မြစ်ချောင်းအတွင်းနှင့် မြစ်ချောင်း အနီးတို့တွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း မရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဃ) မြစ်ရေတက်ပြီး စိုးရိမ်ရေမှတ် ရောက်သည့်အခါ မြို့များအလိုက် စိုးရိမ်ရေမှတ် သတ်မှတ်ပေးရမည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်ရာတွင် မှန်ကန်မှုရှိစေရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ကုန်စည်အလေးချိန် တိုးမြှင့်တင်ဆောင်၍ ခုတ်မောင်း သွားလာနိုင်ရန် မြစ်ကြောင်းများ၏ ရေအနက် ပိုမိုလာစေရေးနှင့် မြစ်ချောင်းများ မတိမ်ကောစေရေးတို့အတွက် မြစ်ချောင်းများတွင် လိုအပ်သည့် ရေဘက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာတည်ဆောက်မှု လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ သောင်တူးဖော်ခြင်းနှင့် တူးစာများကို စနစ်တကျ စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုရမည်။

(စ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်၊ ဆိပ်ကမ်းနယ်တို့နှင့် ဆက်စပ်၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းများအတွင်း တိုးချဲ့၍ မြေဖို့ ပြုပြင်ခြင်းကြောင့် ရရှိလာသော မြေဧရိယာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်မှုဖြင့် လိုအပ်သော စီမံခန့်ခွဲပိုင်ခွင့်များရှိသည်။

အခန်း(၃)
ရေထုညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းခြင်း

၆။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံက အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သက်ဆိုင်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်များ၊ နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူ စာချုပ်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ -

(က) ရေယာဉ်များမှ မစင်နှင့်အညစ်အကြေးများ မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ခြင်းမရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ရာ၌ ရေလုံ ရေအိမ်သာများနှင့် အညစ်အကြေး

စွန့်ကန်များ တပ်ဆင်အသုံးပြုရေးအတွက် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရ ဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်း ပြုရမည်။

(ခ) မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေယာဉ်ကြောင့် သော်လည်းကောင်း၊ မြစ်ချောင်း အနီးပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံနှင့် လုပ်ငန်းများ သို့မဟုတ် နေထိုင်သူများကြောင့်သော် လည်းကောင်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မရှိစေရန် နှင့် ဂေဟစနစ် ပျက်စီးမှု မရှိစေရန် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သည့် အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များဖြင့် စည်းကမ်းချက်များ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားရမည်။ ထိုအမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

(ဂ) မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်းသို့ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှ စွန့်ပစ် ရေဆိုးများကို သန့်စင်ပြီးမှသာ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ထုတ်လွှတ်ခြင်း၊ စီးဆင်းစေခြင်းတို့ ပြုစေရန် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ ပိုင်ရှင်များအား ညွှန်ကြားရမည်။ ထိုသို့ သန့်စင်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

(ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းစေသော အမှိုက်သရိုက်များ၊ အညစ်အကြေးများနှင့် တိရစ္ဆာန် အသေကောင်များကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရေးအတွက် ပြည်သူများ လိုက်နာစေရန် အသိ ပညာပေးရမည်။

၈။ မည်သူမဆို -

(က) မြစ်ချောင်းများအတွင်းသို့ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ စီးဝင်ခြင်း၊ စိမ့်ထွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ကျရောက်ခြင်း မရှိစေရန် ထိုပစ္စည်းများကို ရေယာဉ်ဖြင့် သယ်ဆောင်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နိုင်ငံတကာ စံနှုန်းနှင့်အညီ သယ်ဆောင်ရမည်။

(ခ) ပလပ်စတစ်အိတ်၊ ကျွတ်ကျွတ်အိတ်၊ နိုင်လွန်ကြိုးများနှင့် အခြား ပလပ်စတစ် ပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ ကျရောက်ခြင်း မရှိစေရန် စနစ်တကျ သယ်ဆောင်ရမည်။

(ဂ) မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ မစင်နှင့် အညစ်ကြေးများ ကျရောက် ခြင်းမရှိစေရန် ကမ်းပါးနှင့် ဝေးရာတွင် ယင်လုံအိမ်သာ ဆောက်ရမည်။ ထို့ပြင် မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများအား စွန့်ကန်သို့ ပိုက်ဖြင့် လုံခြုံစွာ စွန့်ပစ်ရမည်။

(ဃ) ရေထု မညစ်ညမ်းစေရန် မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများ၊ စက်သုံးဆီ၊ ဓာတုပစ္စည်း၊ အဆိပ်သင့် ပစ္စည်း၊ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်း၊ အနုမြူ ဓာတ်ရောင်ခြည်သင့် ပစ္စည်းများနှင့် အခြားပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) မည်သည့် အကြောင်းကြောင့်မျှ မြစ်ချောင်းများ အတွင်းသို့ မစင်နှင့် အညစ်အကြေးများကို စီးဝင်ခြင်း၊ စိမ့်ဝင်ခြင်း မရှိစေရန် လုံခြုံစိတ်ချရသည့် ကာကွယ်မှုများကို နိုင်ငံတကာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၉။ မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်မှု ကျူးလွန်သူသည် ရေထု ညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့အတွက် ဦးစီးဌာနက လိုအပ်၍ ပြုပြင်ပေးရပါက ကုန်ကျစရိတ် ကာမိစေရန် လုံလောက်သော တန်ဖိုးကို ဦးစီးဌာန သို့ ပေးဆောင်ရမည်။

အခန်း(၄)
နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်း

၁၀။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးနှင့် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အသုံးချနိုင်ရေးတို့အတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လိုအပ်သည့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းတို့ ပြုရမည်။

(ခ) နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲခြင်း ရှိ မရှိ၊ ကမ်းပြိုကမ်းစားမှုများ ရှိ မရှိ စစ်ဆေး၍ တွေ့ရှိချက်များကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

(ဂ) နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများ သဘာဝအလျောက် ကမ်းပြိုကမ်းစား၍ ပြောင်းလဲသည့်အခါ ဖြစ်စေ၊ တစ်ဘက်နိုင်ငံက ရေလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲစေရန် တစ်စုံတစ်ရာ ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရေလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲဖွယ်ရာ တွေ့ရှိလျှင်ဖြစ်စေ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် လိုအပ်သလို ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ဆောလျင်စွာ တင်ပြရမည်။

၁၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၁၀၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး နယ်စပ်မြစ်ကြောင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက်နယ်မြေ ဆုံးရှုံးနိုင်ဖွယ်ရာ တွေ့ရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ နိုင်ငံတော်၏နယ်နိမိတ် အမှတ်အသားကို ပြန်လည်သတ်မှတ်ရန် ရှိလျှင်ဖြစ်စေ လိုအပ်သလို လမ်းညွှန်မှုပြုနိုင်ရန်နှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆောလျင်စွာ တင်ပြပြီး နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ပါ အကြောင်းကြားရမည်။

(ခ) နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ ဆုံးရှုံးမှု မရှိစေရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် လိုအပ်သည်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ဦးစီးဌာနအား ညွှန်ကြားရမည်။

၁၂။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ နိုင်ငံတော်ပိုင်နက် နယ်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် နယ်စပ်မြစ်များ၏ ရေလမ်းကြောင်းများအား လိုအပ်သလို ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စီမံဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

အခန်း(၅)
ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ရေးနှင့် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်း

၁၃။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာ နိုင်ရန်အလို့ငှာ အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းကိစ္စများ၊ နေရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတိပေးအမှတ်အသား သို့မဟုတ် ဆိုင်းဘုတ်များကို အဝေးမှ မြင်နိုင်စေရန် လိုအပ်သလို တပ်ဆင်ထားရမည် -

(က) ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ သောင်တူးလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်းနှင့် ရေအောက်အန္တရာယ် ရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေခြင်း၊

(ခ) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ဆောက်လုပ်နေခြင်းနှင့် ပြုပြင်နေခြင်း၊

(ဂ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း အန္တရာယ်ရှိစေနိုင်သော နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ရှိသည့် နေရာများနှင့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်း၊

(ဃ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း သယံဇာတ ရှာဖွေတူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်း၊

(င) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း မြေအောက် ရေအောက် ကြေးနန်းလိုင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးကြိုး၊ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းနှင့် ရေပိုက်လိုင်းများ သွယ်တန်း တပ်ဆင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ၊ ရေအောက်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေခြင်း နှင့် ပြုပြင်နေခြင်း၊

(စ) သွယ်တန်း တပ်ဆင်ထားသော ရေပေါ် ရေအောက် ဓာတ်ကြိုး၊ ဆက်သွယ်ရေးကြိုး၊ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်း၊ ရေပိုက်လိုင်းများနှင့် ဖောက်လုပ်ထားသော ရေအောက်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတို့ ရှိသည့် နေရာများ၊

(ဆ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းများ။

၁၄။ ဦးစီးဌာနသည် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်ရန် အလို့ငှာ -

(က) ရေလမ်းကြောင်း လိုအပ်ချက်အရ ခုတ်မောင်း သွားလာနိုင်သည့် ရေယာဉ်များ၏ အရွယ်အစားနှင့် လုံးပေါင်းတန်ချိန် (Gross Tonnage - GT) တို့ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

(ခ) တည်ဆဲဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထားသော ရေစူးများကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင်၍ သတ်မှတ်နိုင်သည်။

(ဂ) ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

(ဃ) ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်၊ တက်မကိုင်နှင့် စက်မောင်းသူတို့အား သက်ဆိုင်ရာမှ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်များကို အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးနိုင်သည်။

၁၅။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင် တို့သည် -

(က) သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်သော ရေယာဉ် အရွယ်အစား၊ စက်မြင်း ကောင်ရေ ပမာဏ သို့မဟုတ် တွဲအရေအတွက်ဖြင့်သာ ရေယာဉ်ကို မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။

(ခ) သတ်မှတ်ထားသည့် ရေစူးအနက်နှင့် ကိုက်ညီသော ရေယာဉ်ကိုသာ မြစ်ချောင်းအတွင်း ခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။

(ဂ) သတ်မှတ်ထားသော ဝန်တင်ရေမှတ်ထက် ပို၍ ဝန်များတင်ဆောင်ခြင်း မပြုဘဲ သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းလမ်း အတွင်းမှသာ ခုတ်မောင်းသွားလာရမည်။

(ဃ) ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူက ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၊ တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ သောင်တူးလုပ်ငန်း၊ ရေလမ်းညွှန်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ရေပေါ် ရေအောက် အန္တရာယ်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသဖြင့် ရေယာဉ်များရပ်တန့်စောင့်ဆိုင်းရန် အချက်ပြထားသည်ကို လိုက်နာပြီး ရေယာဉ်ကို ဖြတ်သန်းခုတ်မောင်း သွားလာရမည်။

၁၆။ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင်တို့သည် -

(က) မြစ်ချောင်းများအတွင်း ရေယာဉ်ကို ခုတ်မောင်းသွားလာရာတွင် သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများကို ဂရုပြု၍ မောင်းနှင်ရမည်။

(ခ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သောင်တင်ခြင်းနှင့် သောင်ငြိခြင်းများ မဖြစ်စေရန် အမြဲဂရုပြု၍ မောင်းနှင်ရမည်။ အကယ်၍ သောင်တင်ခြင်းနှင့် သောင်ငြိခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်ပါက ရေလမ်းကြောင်း ပျက်စီးစေနိုင်သဖြင့် ရေယာဉ်ကို ချက်ချင်း ရေနက်လမ်းကြောင်းသို့ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး အကြောင်းကြားရမည်။

(ဂ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းတို့တွင် အစုန်ကို ဦးစားပေး၍ ရေယာဉ် တစ်စီးချင်းသာ ဖြတ် သန်းရမည်။

(ဃ) မြစ်ကျဉ်း၊ ကျပ်တည်းရေကြောင်းနှင့် ကျဉ်းမြောင်းရေကြောင်းတို့တွင် ရေယာဉ်တစ်စီးက အခြားရေယာဉ်တစ်စီးကို ကျော်တက်ခြင်း မပြုရ။

၁၇။ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတို့သည် -

(က) မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတား ဖြစ်စေသူ သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်း သွားလာနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေသူထံ အဆိုပါ အဟန့်အတား ဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများ၊ အရာဝတ္ထုများကို အမြန်ဆုံး ရွှေ့ပြောင်း ဖယ်ရှားပေးရန် အမိန့်ထုတ်နိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ အမိန့် ထုတ်ဆင့်သော်လည်း အမြန်ဆုံး ရွှေ့ပြောင်း ဖယ်ရှားပေးခြင်း မပြုပါက အဆိုပါအဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများ၊ အရာဝတ္ထုများကို ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရှင်းလင်းဖယ်ရှားခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားတစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၁၈။ မြစ်ချောင်းများ၌ ရေလမ်းကြောင်းကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသူ သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်းသွားလာနေသော ရေယာဉ်အား အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသူသည် ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတို့က နည်းဥပဒေ ၁၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဆောင်ရွက်ရာ၌ ကုန်ကျသည့်စရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။

၁၉။ (က) ဦးစီးဌာနသည် မိမိဌာန၏ ရေကြောင်းပြဖြင့်သာ ဖြတ်သန်းရမည့် ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ရေကြောင်းများနှင့် ဖြတ်သန်းရမည့် ရေယာဉ်အရွယ်အစားကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်နိုင်သည်။

(ခ) ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ဦးစီးဌာနက နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ရေကြောင်းများတွင် ဖြတ်သန်းခြင်း မပြုမီ ရေယာဉ်များ ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရေးအတွက် ရေကြောင်းပြ တာဝန် ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ တောင်းခံရမည်။

(ဂ) ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်လာသော ရေယာဉ်များ၊ ဝန်လေးတင် ရေယာဉ်များမှ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ရေလမ်းကြောင်းတွင်ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေကြောင်းပြ တာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပါက သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းပြခကို ပေးဆောင်ရမည်။

(ဃ) နိုင်ငံခြားသား ခရီးသည် ပါရှိသော အပျော်စီး ရေယာဉ်များမှ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် တက်မကိုင်သည် ရေလမ်းကြောင်းတွင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရန် အလို့ငှာ ရေကြောင်းပြတာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံပါက သတ်မှတ်ထားသော ရေကြောင်းပြခကို ပေးဆောင်ရမည်။

(င) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) ၊ (ဂ) နှင့် (ဃ) တို့အရ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံလာသည့်အခါ အဆိုပါ ရေယာဉ်များ ရေလမ်းကြောင်းတွင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိစေရေးအတွက် ရေကြောင်းပြ တာဝန်ထမ်းဆောင်ပေးရမည်။

အခန်း(၆)
မြစ်ကူးတံတားနှင့် ချောင်းကူးတံတားကြီးများဆောက်လုပ်ခြင်း

၂၀။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏနှင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြပြီး သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၂၁။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၂၀ အရ သဘောတူညီချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက်ပေးနိုင်သည်။

၂၂။ နည်းဥပဒေ ၂၁ အရ သဘောတူညီချက်ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ၊ ချောင်းကူးတံတားကြီးများကိုဖြစ်စေ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း(၇)
မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး

၂၃။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး အလို့ငှာ အောက်ပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက်အပေါ် လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ခ) မြစ်ကူးတံတား တစ်ခုချင်း၏ ကင်းလွတ်အကျယ်နှင့် အမြင့်တို့ကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ခြင်း။

၂၄။ ဦးစီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ-

(က) မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရန် အလို့ငှာ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်း၍ လိုအပ်သော ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) နည်းဥပဒေ ၂၃၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ သတ်မှတ်ထားသော မြစ်ကူးတံတားတစ်ခုချင်း၏ ကင်းလွတ် အကျယ်နှင့် အမြင့်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ တံတားတစ်ခုချင်း၌ မြင်သာသော ရေလမ်းညွှန် အမှတ်အသားများ ပြုလုပ်ထားရမည်။

(ဂ) မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်ခုချင်းအား ရေလမ်းသတ်မှတ်ချက် သတင်းထုတ်ပြန်ရမည်။

(ဃ) မြစ်ကူးတံတားကြီး တစ်ခုချင်းအလိုက် ဖြတ်သန်းနိုင်မည့် ရေယာဉ်များ၏ အရွယ်အစားနှင့် တွဲအရေအတွက်ကို သတ်မှတ်၍ သတင်းထုတ်ပြန်ရမည်။

၂၅။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ကူးတံတားကြီးများ ရေရှည်တည်တံ့ ခိုင်မြဲရန် အလို့ငှာ -

(က) မြစ်ချောင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းများကို တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ သဘောထား မှတ်ချက်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

(ခ) ရေလမ်းထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း(၈)
နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခြင်း

၂၆။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် -

(က) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း ရေယာဉ်နစ်မြုပ်ပါက မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်မရှိစေရေးအတွက် မည်သည့်နေရာ၊ မည်သည့်အချိန်၊ မည်သည့်အတွက် နစ်မြုပ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနသို့ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားပြီး ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် အမြန်ဆုံး စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့နိုင်သည့် အခြေအနေမျိုးဖြစ်ပါက ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားရမည်။ ထိုသို့ ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားခြင်း မပြုသဖြင့် ဦးစီးဌာနက ဆယ်ယူဖယ်ရှား ပေးရသည့်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။

(ခ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ စွန့်လွှတ်လိုလျှင် သော်လည်းကောင်း အကျိုးအကြောင်း ဖော်ပြ၍ ဦးစီးဌာနသို့ ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့် နေ့ရက်မှ ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တင်ပြရမည်။

(ဂ) ချက်ချင်းဆယ်ယူ ဖယ်ရှားရန် မလိုသည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် အမြန်ဆုံး စီမံဆောင်ရွက်သော်လည်း ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်သည့်အခါ ဆက်လက်၍ တူးဖော်ဆယ်ယူရေးအတွက် ရက်တိုးမြှင့်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရမည်။

(ဃ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ဂ) တို့ အရ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရှိသည်။ ထိုတစ်နှစ် ကုန်ဆုံးပြီးနောက် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်နှင့် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်တို့ မရှိစေရ။

၂၇။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က နည်းဥပဒေ ၂၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ ရက် ပေါင်း ၉၀ အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း မပြုနိုင်သဖြင့် ရက်တိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး စည်းကမ်းချက် သတ်မှတ်၍ အပြီးတူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခံဝန်ချုပ် ပြုလုပ်စေပြီး သင့်လျော်သောရက်ကို တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

(ခ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအခြေအနေ တစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်သည့်အခါ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထိုရေယာဉ်ကို ဖယ်ရှားခြင်း ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် သိမ်းယူခြင်း ပြုနိုင်သည် -

(၁) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ချုပ်ဆိုသော အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူရန် ခံဝန်ချုပ်ကို ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က ဖောက်ဖျက်ခြင်း၊

(၂) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူမှု မပြုနိုင်ခြင်း၊

(၃) နည်းဥပဒေ ၂၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူမှု မပြုခြင်း သို့မဟုတ် စွန့်လွှတ်ခြင်း၊

(၄) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း မသိရှိရဘဲ မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်း နစ်မြုပ်နေသော ရေယာဉ်ရှိကြောင်း သတင်းကြားသိခြင်း။

၂၈။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၂၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဖယ်ရှားခြင်း ၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် သိမ်းယူခြင်းပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို ဈေးပြိုင်စနစ်ဖြင့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြုရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၂၉။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် နည်းဥပဒေ ၂၆ နှင့် ၂၇ တို့နှင့် မသက်ဆိုင်သည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို စီးပွားရေး အလို့ငှာ တူးဖော်ဆယ်ယူ လိုသူသည် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ပုံစံ (၁) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၀။ နည်းဥပဒေ ၂၉ အရ တူးဖော် ဆယ်ယူလိုသူသည် -

(က) အောက်ပါ အချက်အလက်များ၊ အရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံ သူဖြစ်ရမည် -

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသား ဖြစ်သူ၊

(၂) ဖော်ယူမည့် လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ငွေကြေးနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာ လုံလောက်မှု ရှိသူ၊

(၃) နစ်မြုပ် ရေယာဉ်များ ဖော်ယူဆယ်ယူရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်သူ၊

(၄) သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဖော်ယူနိုင်စွမ်းရှိသူ၊

(၅) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို မိမိကိုယ်တိုင် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းရှိသူ။

(ခ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆယ်ယူရေးအတွက် စပေါ်ငွေကျပ် ငါးသိန်း ပေးသွင်းပြီးဖြစ်ရမည်။

၃၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် စီးပွားရေး အလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြုရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နည်းဥပဒေ ၂၈ အရ ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက် သို့မဟုတ် နည်းဥပဒေ ၂၉ အရ နစ်မြုပ် ရေယာဉ်ကို စီးပွားရေးအလို့ငှာ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် စိစစ်ပြီး သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြနိုင်ရန် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ဖွဲ့စည်း၍ ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနကို ဖြစ်စေ တာဝန်ပေးရမည်။

၃၂။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့်ပြုရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) လိုအပ်ပါက ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရမည်။

(ခ) ကန့်ကွက်သူ မရှိပါက ကြမ်းခင်းဈေးတန်ဖိုး တွက်ချက်မှုနှင့်အတူ သဘောထားမှတ်ချက်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၃၃။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၂ အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုချက်ပေးရန် ငြင်းဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ပုံစံ (၂) ဖြင့် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုခြင်းပြုနိုင်သည်။

၃၄။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၃၃ အရ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ခွင့်ပြုချက်ပေးရန် ငြင်းဆိုကြောင်း သို့မဟုတ် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ပေးကြောင်း အကြောင်းကြားစာ လက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ၁၀ ရက်အတွင်း ထိုသို့ငြင်းဆိုကြောင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုကြောင်းကို လျှောက်ထားသူထံ အကြောင်းကြားရမည်။

(ခ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ပေးသော လျှောက်ထားသူအား တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု ဝန်ဆောင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး ခွင့်ပြုချက်လက်မှတ် ထုတ်ပေးရမည်။

၃၅။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် -

(က) ရေလမ်းကျဉ်းမြောင်းသည့် နေရာဖြစ်ပါက ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ခံအရာရှိက သတ်မှတ်ပေးသော လုပ်ငန်းချိန်အတွင်း၌သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာရာတွင် နှောင့်နှေးမှုနှင့် စောင့်ဆိုင်းရမှုများကို နည်းနိုင်သမျှ နည်းစေရမည်။

(ခ) မြစ်ချောင်းနယ်အတွင်းရှိ ရေလယ်ကျွန်းနှင့် သောင်ခုံများပေါ်တွင် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များကို တူးဖော်ဆယ်ယူပြီးပါက တူးဖော်သည့် နေရာများအား မူလအနေအထားအတိုင်း ပြန်လည်ဖို့ပေးရမည်။

(ဂ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူပြီး ထွက်ရှိလာသည့် တူးစာများနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ရေလမ်းကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။

(ဃ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၆။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည်နည်းဥပဒေ ၃၅ ပါ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်တူးဖော်ဆယ် ယူခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည် ဖြစ်ကြောင်း ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

၃၇။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၆ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း၊ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်ကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

၃၈။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် -

(က) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ၍ မြစ်ချောင်းနယ်မှ ဖယ်ရှားရမည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ထုတ်နိုင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက မည်သည့်အတွက် သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိကြောင်း ကျိုးကြောင်း ခိုင်လုံစွာ ဖော်ပြပြီး တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များတူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၉။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များတူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၃၈၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး -

(က) ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ပုံစံ (၄) ဖြင့် သက်တမ်းတစ်ကြိမ်လျှင် ၁၂ လ ဖြင့် သက်တမ်း နှစ်ကြိမ်အထိ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

(ခ) ခွင့်မပြုသင့်ကြောင်း တွေ့ရှိလျှင် ဖြစ်စေ၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သက်တမ်း နှစ်ကြိမ်အထိ တိုးမြှင့်ပေးသော်လည်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မရှိလျှင်ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်လက်မှတ်ကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

၄၀။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦး သည် ပထမအကြိမ် သက်တမ်းအတွင်း အပြီးတူးဖော် ဆယ်ယူဖယ်ရှားနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းအား ထုတ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ ပထမအကြိမ် သက်တမ်းအတွင်း အပြီးတူးဖော်ဆယ်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက အကျိုးအကြောင်း ခိုင်လုံစွာဖြင့် ဖော်ပြပြီး ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၄၁။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၄၀ အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုသင့် ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ပုံစံ (၄) ဖြင့် ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း ၁၂ လ အထိ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၄၂။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် နည်းဥပဒေ ၃၉၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးပါက ပထမအကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တန်ဖိုး၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကို လည်းကောင်း၊ နည်းဥပဒေ ၄၁ အရ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးပါက ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခအဖြစ် ထိုတန်ဖိုး၏ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းကို လည်းကောင်း ဒဏ်ကြေးအဖြစ် ပေးဆောင်ရမည်။

၄၃။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦး သည် -

(က) တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း၊ စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် တိုးတက်မှုအခြေအနေကို တစ်လ တစ်ကြိမ် ဦးစီးဌာန၊ ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ သတင်းပို့ရမည်။

(ခ) တူးဖော် ဆယ်ယူမှု အောင်မြင်ပြီးစီးသည့်အခါ ပြီးစီးသည့်နေ့မှ ၁၀ ရက်အတွင်း ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ တင်ပြရမည်။

(ဂ) တူးဖော်ဆယ်ယူပြီးသော ရေယာဉ်အား ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ မိမိ လိုရာသို့ သယ်ဆောင်ခွင့်ရှိသည်။

၄၄။ (က) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ဒုတိယအကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလကုန်ဆုံးပြီးနောက် ရာသီဥတု ဆိုးရွားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် မျှော်မှန်း၍ မရနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်း မပြုနိုင်သော အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက ကြောင်းကျိုး ခိုင်လုံစွာဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြနိုင်သည်။

(ခ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူ ခွင့် ကာလနှင့် နစ်မြုပ် ရေယာဉ် တန်ဖိုး၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းထက် မပိုသော ဒဏ်ကြေးတို့ကို သတ်မှတ်၍ တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၄၅။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ပေးအပ်သည့် အရာရှိသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိကို လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ပေးသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှု ရှိ မရှိကို လည်းကောင်း အခါအားလျော်စွာ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးပြီး တွေ့ရှိချက်ကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အစီရင်ခံရမည်။

၄၆။ (က) ရေယာဉ် နစ်မြုပ်သည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းပွားမှု ပေါ်ပေါက်လျှင် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ရသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် အချင်းချင်း ညှိနှိုင်း၍ မရရှိပါက နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသို့ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပေးရန် တင်ပြနိုင်သည်။

(ခ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနသည် နှစ်ဖက်အငြင်းပွားသူတို့အား ဆင့်ခေါ်၍ ပြေလည်မှုရစေရန် စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပေးပြီး ရေယာဉ်တန်ဖိုး၏ ကြမ်းခင်းဈေးကို ပြင်ဆင်တွက်ချက်၍ သတ်မှတ်ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နစ်ဖက်အငြင်းပွားသူတို့သည် နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ စေ့စပ်ညှိနှိုင်း၍ မရလျှင် သက်ဆိုင်ရာတရားရုံး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို ခံယူနိုင်သည်။

အခန်း (၉)
ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်း

၄၇။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်လိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်လိုလျှင် ဖြစ်စေ၊ မြစ်ရေတင်စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီး မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ်သုံးစွဲလိုလျှင် ဖြစ်စေ လုပ်ငန်းတည်နေရာ၊ လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာ ပမာဏဖြင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၄၈။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၄၇ အရ သဘောထား တောင်းခံချက်အပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ရေနုတ်မြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ရေအားလျှပ်စစ် စက်ရုံများ တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် မြစ်ရေတင် စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီး မြစ်ချောင်းရေ ထုတ်နုတ်သုံးစွဲခြင်းကို စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက် ပေးနိုင်သည်။

၄၉။ နည်းဥပဒေ ၄၈ အရ သဘောတူညီချက် ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် တိုင်းတာပုံထုတ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်းတို့အတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သော ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း (၁၀)
မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း

၅၀။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ကြေးနန်းလိုင်း ဆက်သွယ်ခြင်း သို့မဟုတ် တူးဖော်ခြင်း

ပြုလုပ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းတည်နေရာ၊ အတိုင်းအတာ ပမာဏနှင့် လုပ်ငန်းကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောတူညီချက် တောင်းခံရမည်။

၅၁။ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၀ အရ သဘောတူညီချက် တောင်းခံခြင်း အပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ် ရာ ရှိ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း ပိုက်လိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ် ဓာတ်အားလိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းလိုင်းကို ဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ခြင်း၊ တူးဖော် ဖောက်လုပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သဘောတူညီချက် ပေးနိုင်သည် -

(က) ကမ်းပါးပြိုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(ခ) နုံးထိုင်၍ သောင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေကြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်မှုနှင့် တစ်ဖက်ကမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(ဂ) ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းမှုကို အနှောင့်အယှက် အဟန့်အတား ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(ဃ) ရေကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(င) သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း။

၅၂။ နည်းဥပဒေ ၅၁ အရ သဘောတူညီချက် ပေးပါက သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနား နယ်အတွင်း ပိုက်လိုင်းကို ဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းကိုဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းလိုင်းကိုဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တိုင်းတာမှုနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှုများအတွက် ဝန်ဆောင်ခနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ရေလမ်းကြောင်း ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု ပြုရာတွင် ကုန်ကျ သည့် စရိတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

အခန်း (၁၁)
မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း

၅၃။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ် ခွင့်အတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦး၏ လျှောက်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၅၄။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၃ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက မြစ်ချောင်း နယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည် -

(က) ကမ်းပါးပြိုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(ခ) နံ့ထိုင်၍ သောင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေကြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်မှုနှင့် တစ်ဖက်ကမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(ဂ) ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းမှုကိုအနှောင့်အယှက်အဟန့်အတား ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(ဃ) ရေကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်မှု မရှိခြင်း၊

(င) သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှု မရှိခြင်း။

၅၅။ နည်းဥပဒေ ၅၃ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်း ခံသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် တိုင်းတာပုံထုတ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးခြင်းတို့ ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၅၆။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသည် နည်းဥပဒေ ၅၃ ပါ ဆောက်လုပ်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ၊ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

အခန်း (၁၂)
သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း

၅၇။ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက် ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ယင်းအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက်မပေးမီ ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၅၈။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၅၇ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက် ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းပြုလုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည်။

၅၉။ နည်းဥပဒေ ၅၇ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် တိုင်းတာ ပုံထုတ် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှု ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆၀။ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆိုပါ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၆၁။ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးထားသော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

(က) ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ၊ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်) များ အတိုင်းသာ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ရမည်။ ထိုသတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ မြစ် သဲ ကျောက် စရစ်ကို တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရသည့် အပြင် မြစ်ကြောင်းပျက်စီးမှုအတွက် ပြန်လည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်း၏ ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ကျခံရမည်။

(ခ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မည့် နေရာတွင် မထုတ်လုပ်မီ ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်း၊ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းများအတွက် ဝန်ဆောင်ခများကို ကျခံရမည်။

(ဂ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်း ရေလမ်းပျက်စီးလာမှုနှင့် ရေထုညစ်ညမ်းမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာသဖြင့် ဦးစီးဌာနက လုပ်ငန်းရပ်ဆိုင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ထိုလုပ်ငန်းကို ချက်ချင်းရပ်ဆိုင်းရမည်။

(ဃ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၏ ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှုကို ခံယူရမည်။

(င) ရေလမ်းကြောင်းတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ် စေရ၊

(စ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရဘဲ ရေလမ်းကြောင်း ပြင်ပတွင်သာ လွတ်ကင်းစွာ တူးဖော်ရမည်။

(ဆ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်၍ ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေနက်ကြောင်း ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တူးဖော်ပေးရမည်။

(ဇ) တူးဖော်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုန်းသဲများနှင့် တံစုန်းများအား ရေလမ်းကြောင်း အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။

(ဈ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မည့် ယန္တရားနှင့်ရေယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။

(ည) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်မည့် ရေယာဉ်များသည် နွေရာသီ ရေနည်းကာလတွင် ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေစူးကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာရမည်။

(ဋ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် သယ်ရေယာဉ်များ၊ တွဲများနှင့် မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် ထုတ်လုပ် ရေယာဉ်များသည် ကြံ့ခိုင်ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ် ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ရ ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေကို ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးများသို့ တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် သတင်းပို့ ရမည်။

(ဍ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်သော မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် ပမာဏအတွက် ဦးစီးဌာနမှ တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ ထုတ်ပေးသော အတည်ပြုချက် ရယူရမည်။

(ဎ) ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက်အရ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းအတိုင်း အတာအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါ ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တင်ပြရမည်။

(ဏ) မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အခါအား လျော်စွာ ထုတ်ပြန်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုပါ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(တ) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော မြစ်သဲ၊ ကျောက် စရစ်တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၂။ သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက်ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေ ၆၁ ပါ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ်တူးဖော်ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာတာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့ အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆို =ရ မည်။

၆၃။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၆၂ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်း ကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ် ရပ်ကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထောက်ခံချက်ကို ရုပ်သိမ်းကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၆၄။ ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို နည်းဥပဒေ ၆၃ အရ ရုပ်သိမ်းခြင်း ခံရသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ထပ်မံ၍လျှောက်ထားရယူခြင်း မပြုဘဲ ဆက်လက်၍ မြစ်သဲ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၁၃)
ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း

၆၅။ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ယင်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့ အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက် မပေးမီ ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တောင်းခံရမည်။

၆၆။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၆၅ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းအပေါ် စိစစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းပြုလုပ်ရန် ထောက်ခံချက် ပေးနိုင်သည်။

၆၇။ နည်းဥပဒေ ၆၅ အရ ထောက်ခံချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့် အစိုးရ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် တိုင်းတာပုံထုတ် ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးမှု ပြုရာတွင် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်ခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၆၈။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းတို့သည် မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း အဆိုပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ၊ ရေလမ်းကြောင်းများ မထိခိုက်စေရေးအတွက် ဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရရှိမှသာ မိမိတို့၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အရ ခွင့်ပြုနိုင်သော ကိစ္စများကို ခွင့်ပြုရမည်။

၆၉။ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးထားသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် -

(က) ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာ ၊ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်) များ အတိုင်းသာ တူးဖော်ထုတ် လုပ်ရမည်။ ထိုသတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရသည့်အပြင် မြစ်ကြောင်း ပျက်စီးမှုအတွက် ပြန်လည်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း၏ ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ကျခံရမည်။

(ခ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် နေရာတွင် မထုတ်လုပ်မီ ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာခြင်း၊ တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် ဦးစီးဌာနမှ ကွင်းဆင်း တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းများအတွက် လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ်များကို ကျခံရမည်။

(ဂ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှုကြောင့် မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်းရေလမ်းပျက်စီးလာမှု ၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာသဖြင့် ဦးစီးဌာနက လုပ်ငန်း ရပ်ဆိုင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ထိုလုပ်ငန်းကို ချက်ချင်းရပ်ဆိုင်းရမည်။

(ဃ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက် နေစဉ်အတွင်း ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၏ ကွင်းဆင်း စစ်ဆေး မှုကို ခံယူရမည်။

(င) ရေလမ်းကြောင်းတွင် ရေယာဉ်များ ခုတ်မောင်းသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေရ။

(စ) ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း မပြုရဘဲ ရေလမ်းကြောင်း ပြင်ပတွင်သာ လွတ်ကင်းစွာ တူးဖော် ရမည်။

(ဆ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်၍ ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေနက်ကြောင်း ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် တူးဖော်ပေးရမည်။

(ဇ) တူးဖော်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုန်းသဲများနှင့် တံစုန်းများအား ရေလမ်း ကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရဘဲ မြစ်ချောင်း ကမ်းပါးအပေါ်ဘက် သို့မဟုတ် ဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော စွန့်ပစ်ရမည့် နေရာများ၌သာ စွန့်ပစ်ရမည်။ တူးဖော်ရာတွင် ရရှိသော သဲ ကျောက်များကို သန့်စင်ခြင်းနှင့် ရွှေကျင်ယူခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရာတွင် ရေကြည်မှအပ အဆိုပါ သဲများ၊ နုန်းများနှင့် ကျောက်များကို မြစ်ချောင်း အတွင်းသို့ ပြန်လည် ကျရောက်စေခြင်း မရှိစေရ။

(ဈ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် ယန္တရားနှင့် ရေယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။

(ည) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မည့် ရေယာဉ် များသည် နွေရာသီရေနည်းကာလတွင် ဦးစီးဌာနကထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေစူး ကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာရမည်။

(ဋ) ရွှေကျင်ယူသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေထုညစ်ညမ်းစေမည့် အရာဝတ္ထု ပစ္စည်းများကို မြစ်ချောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။ ထို့ပြင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်ပျက် စီးစေသော ကုန်းနေ ရေနေလူနှင့် သတ္တဝါများ၊ သစ်ပင်များကို အန္တရာယ်ရှိစေသည့် ဘေးဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းများ၊ အဆိပ် သင့်စေသော ပစ္စည်းများနှင့် ဓာတုဆေးဝါး ပစ္စည်းများကို သုံးစွဲ ခြင်းမပြုရ။

(ဌ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်သည့် ရေယာဉ်များသည် ကြံ့ခိုင်ကောင်းမွန်ပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ရေယာဉ်များအား မှတ်ပုံတင်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ရ ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်ရမည်။

(ဍ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေကို ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် သတင်းပို့ ရမည်။

(ဎ) ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက်အရ သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါ ဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ဒေသရုံးသို့ တင်ပြရမည်။

(ဏ) ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အခါအားလျော်စွာ ထုတ်ပြန်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုပါ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(တ) နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၀။ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို လုပ်ကိုင်ရန် ဦးစီးဌာနက ထောက်ခံချက် ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေ ၆၉ ပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် ဦးစီးဌာနတွင် ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

၇၁။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၇၀ အရ ချုပ်ဆိုသော ကတိခံဝန်ချုပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန် တစ်ရပ်ရပ်ကို လည်းကောင်း၊ နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးအား ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထောက်ခံချက်ကို ရုပ်သိမ်းကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၇၂။ ထုတ်ပေးထားသော ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို နည်းဥပဒေ ၇၁ အရ ရုပ်သိမ်းခြင်း ခံရသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို ထပ်မံ၍ လျှောက်ထား ရယူခြင်း မပြုဘဲ ဆက်လက်၍ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင် ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၁၄)

လွန်းလမ်း၊ သဘော်ာကျင်း ၊ ရေစိုသဘော်ာကျင်း ၊ ရေလုံသဘော်ာကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ဖောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍ သဘော်ာကမ်းထိုးခြင်း

၇၃။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ သဘော်ာကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေစိုသဘော်ာကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေလုံ သဘော်ာကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၅) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

(က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊

(ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊

(ဂ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ။

၇၄။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဖောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက် များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၆) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

(က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊

(ခ) တံတား၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ၊

(ဂ) တံတား၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ။

၇၅။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သဘော်ာကမ်းထိုး ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၇) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

(က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊

(ခ) မြောင်း၏ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)၊

(ဂ) မြောင်း၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ။

၇၆။ (က) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၃၊ ၇၄ နှင့် ၇၅ တို့အရ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိပါက ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ခွင့်ပြုပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၈) ဖြင့် ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ထုတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ သုံးနှစ်ဖြစ်သည်။

၇၇။ နည်းဥပဒေ ၇၆ အရ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၏ တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် တစ်လ ၁၂၅ ကျပ် နှုန်းဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

(ခ) နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော သက်ဆိုင်ရာ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစို သင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဇောတံတား၊ ရေဆင်း တံတားနှင့် မြောင်းဖော်၍ ကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၇၈။ ဦးစီးဌာနသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း (၁၅)
ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း

၇၉။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ၊ ဓနိများနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများကို စီးပွားရေးအလို့ငှာ စုပုံခြင်း ပြုလုပ်လိုသူသည် စုပုံလိုသော အရာဝတ္ထုပစ္စည်း အမျိုးအမည်၊ အရေအတွက်၊ အကျယ်အဝန်း၊ တည်နေရာ၊ အချိန်ကာလတို့ကို ဖော်ပြ၍ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၉) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၈၀။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၉ အရ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ကွင်းဆင်း၍ တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး မြစ်ချောင်းကမ်းပါးပြိုကျမှု မဖြစ်စေရေးနှင့် ကမ်းပါးနယ် တည်ငြိမ်ရေးကို ရှေ့ရှု၍ စိစစ်ပြီး ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တွင် အရာဝတ္ထုများ

စုပုံခြင်းဖြင့် အပိုဝန်ကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှု၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါက စုပုံခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက ခွင့်ပြုပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၁၀) ကို ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

၈၁။ နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) လုပ်ငန်းအတွက် နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်း စုပုံခကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရမည်။

(ခ) သတ်မှတ်ထားသော သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ၊ ဓနိများနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများကို စုပုံခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၈၂။ နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ ထုတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်ဖြစ်သည်။

၈၃။ ဦးစီးဌာနသည် စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ထုတ်ပေးထားသော စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း (၁၆)

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်း

၈၄။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်းဖြစ်စေ၊ ရေကန်ဖြစ်စေ တူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် မြေတူးခြင်း ပြုလုပ်လိုသူသည် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ ပုံစံ (၁၁) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

(က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊

(ခ) တည်ဆောက်မည့် နေရာ၊

(ဂ) တည်ဆောက်မည့် အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)။

၈၅။ ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၄ အရ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ ရှိပါက ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိပါက စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက် ပုံစံ (၁၂) ဖြင့် ထုတ်ပေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၈၆။ နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရာတွင် စီးပွားရေးအလို့ငှာ မြေတူးခြင်းအတွက် လျှောက်ထားသူသည် -

(က) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၏ တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် တစ်လ ၁၂၅ ကျပ် နှုန်းဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းရမည်။

(ခ) ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၈၇။ ဦးစီးဌာနသည် ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်းနှင့် မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုချက်ကို ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်။

အခန်း (၁၇)

ရေလမ်း ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်

ရေလမ်းအကောက်စခန်းများ သတ်မှတ်ခြင်း

၈၈။ ဦးစီးဌာနသည် မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းများတွင် ရေယာဉ်များ ချောမွေ့စွာ ခုတ်မောင်းနိုင်ရေးအတွက် ရေကြောင်းပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ စီမံချက် ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းတို့ ပြုရမည်။

၈၉။ ရေလမ်းကြောင်းများတွင် သွားလာသည့် ရေယာဉ်များအား နောက်ဆက်တွဲ (င) ပါ နှုန်းထားအတိုင်း သတ်မှတ်ထားသော ရေလမ်းကြောင်း ဖြတ်သန်းခကို ကောက်ခံရမည့် ရေလမ်းအကောက်စခန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) တွံတေးတူးမြောင်း၊

(ခ) ညောင်တုန်းမြို့ (ပန်းလှိုင်မြစ်)၊

(ဂ) ဟင်္သာတမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(ဃ) ပြည်မြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(င) မကွေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(စ) ပခုက္ကူမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(ဆ) မန္တလေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(ဇ) ကသာမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(ဈ) ဗန်းမော်မြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၊

(ည) မုံရွာမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်)၊

(ဋ) ကလေးဝမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်)၊

(ဌ) ဟုမ္မလင်းမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်)၊

(ဍ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရေလမ်းအကောက်စခန်းများအဖြစ် သတ်မှတ်ထားရှိသော အခြားရေလမ်းကြောင်းများရှိ မြို့များ။

၉၀။ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ဖြတ်သန်းသော ရေယာဉ်များ၏ အတိုင်းအတာနှင့် ဝန်တင်ပမာဏတို့အား လိုအပ်ပါက နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု မရှိစေဘဲ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၉၁။ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် တက်မကိုင်တို့သည် ရေလမ်းကြောင်းဖြတ်သန်းခအတွက် ပြေစာမထုတ်ပေးမီအထိ သက်ဆိုင်ရာ ရေလမ်းအကောက်စခန်းတွင် ရေယာဉ်ကို ခေတ္တရပ်တန့်ထားရမည်။

အခန်း (၁၈)

အထွေထွေ

၉၂။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများအရ လုပ်ငန်းတစ်ခုခုအတွက် ထောက်ခံချက်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက် ပေးခြင်းသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက်သာဖြစ်ပြီး မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။

၉၃။ ဥပဒေ အာဏာမတည်မီက မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့အတွင်း တည်ဆောက်ထားရှိသော လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို ဥပဒေအာဏာ တည်ပြီးနောက် ဆက်လက်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုလျှင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရရှိရန် ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

၉၄။ ဦးစီးဌာနသည် ဥပဒေ ပုဒ်မ ၆၊ ပုဒ်မခွဲ (စ) အရ မြစ်တွင်းသွား ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ရပ်နားရေးအတွက် ရွေးချယ်သတ်မှတ်ထားသည့် ဆိပ်ကမ်းများတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသော ဆိပ်ကမ်းကပ်ခကို ကောက်ခံရမည်။

၉၅။ (က) ဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများအရ ရေကြောင်းပြခ၊ ဆိပ်ကမ်းကပ်ခ၊ မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ အခြားအခွန်အခများကို ဦးစီးဌာနကဖြစ်စေ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်နှင့်အညီ ဦးစီးဌာနက တာဝန်ပေးသော ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုဖြစ်စေ ကောက်ခံနိုင်သည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) ပါ အခွန်အခများ ကောက်ခံရာတွင် ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သူအပေါ် ဦးစီးဌာနကတာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသော အရာရှိသည် ကော်လိတ်တော် အရာရှိ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး၍ မြေခွန်မပြေ ကျန်ငွေကဲ့သို့ အရ ကောက်ခံရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ
[နည်းဥပဒေ ၃၅ (ဃ)]

၁။ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ ရောင်းချခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက လွှဲအပ်ထားသော တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များအရ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ် ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သင့်တော်သလို သတ်မှတ်သည့်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၂။ တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ပြုသည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို ကြမ်းခင်းဈေးဖြင့် ရောင်းချမည်။

၃။ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -

(က) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ တန်ဖိုးငွေအားလုံးကို တူးဖော် ဆယ်ယူရန် အကြောင်းကြားစာ ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ ၁၅ ရက်အတွင်း ဦးစီးဌာနသို့ အပြီးပေးချေရမည်။

(ခ) ကြော်ငြာခနှင့် အခြားဝန်ဆောင်ခများကို စပေါ်ငွေမှ ခုနှိမ်သွားပြီး ကျန်ငွေအား ပြန်လည်ထုတ်ပေးမည်။

(ဂ) သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်အတွင်း ရေယာဉ်တန်ဖိုးကို မပေးသွင်းလျှင် ပေးသွင်းထားသော စပေါ်ငွေကို သိမ်းယူပြီး ဖော်ယူခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းမည်။

(ဃ) ရေယာဉ်ကို တူးဖော်ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူဖယ်ရှားရမည်။ တူးဖော်ဆယ်ယူ၍ ဖယ်ရှားခြင်းမရှိက တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ဤအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိပါက ပထမအကြိမ်အတွက် တန်ဖိုး၏ ၁၀% ကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်အတွက် ၂၀% ကိုလည်းကောင်း ဒဏ်ကြေးအဖြစ် နစ်စဉ်ပေးဆောင်ရမည်။ နှစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီးသည့်တိုင် ဖော်ယူခြင်းမပြုနိုင်ပါက ပေးသွင်း ထားသည့်ငွေ အားလုံးကိုသိမ်းယူပြီး တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းခံရ မည်။

(င) ရာသီဥတု ဆိုးရွားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် မျှော်မှန်း၍ မရနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်း မပြုနိုင်သော အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့် ဖြစ်စေ၊ တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက ကြောင်းကျိုးခိုင်လုံစွာဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ သင့်လျော်သည့် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ကာလတိုးမြှင့်ပေးရန် နည်းဥပဒေ ၄၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ တင်ပြနိုင်သည်။

(စ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ရောင်းချခြင်းကိုလည်းကောင်း၊ သံကုန်ကြမ်းအဖြစ် ရောင်းချခြင်းကိုလည်းကောင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(ဆ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်အား ရောင်းချပြီး နောက်ပိုင်းတွင် ပေါ်ပေါက်သော အရှုပ်အရှင်းများ၊ ယခင် မရောင်းချမီက ပေးဆောင်ရန်ရှိမှုများအတွက် ဖော်ယူခွင့်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း၌သာ တာဝန်ရှိသည်။

(ဇ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအတွင်းမှ လက်နက်ခဲယမ်းနှင့် အခြားပေါက်ကွဲစေတတ်သော ပစ္စည်းများအား တွေ့ရှိပါက အနီးဆုံး မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ အပ်နှံရမည်။

(ဈ) တူးဖော်ဆယ်ယူသော ရေယာဉ်များအတွင်းမှ တန်ဖိုးရှိသော ရွှေ၊ ငွေ၊ ကျောက်သံပတ္တမြား၊ သယံဇာတပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ရှေးဟောင်းဝတ္ထု ပစ္စည်းများ တွေ့ရှိပါက ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန အဖွဲ့အစည်းသို့ အပ်နှံရမည်။

(ည) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနတို့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၄။ တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းသည် တူးဖော်ဆယ်ယူခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါ အမှတ်အသားများကို အမြဲတမ်း ပြသထားရမည် -

(က) နေ့အချိန် အလံနီ လွှင့်ထူထားရမည်။

(ခ) ညအချိန် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။

(ဂ) မိုးမှောင်ကျစဉ် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။

(ဃ) အဆိုပါ အလံနီနှင့် မီးနီ အရွယ်အစား၊ အလင်းရောင်စွမ်းအားကို ၁ မိုင် အကွာအဝေးမှ ထင်ရှားစွာ မြင်နိုင်ရမည်။

(င) ဆီးနှင်းထူထပ်စွာ ကျရောက်နေစဉ် သတ်မှတ်ထားသော အသံဖြင့် အချက်ပေးရမည်။

၅။ အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ဖော်ယူခြင်း လုပ်ငန်းကို တစ်ပိုင်းတစ်စနှင့် ထားပစ်ခဲ့လျှင် ရေလမ်းကြောင်း အန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှုအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ရေယာဉ်တန်ဖိုး၏ ၁၀၀% အထိ ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် တရားဥပဒေအရ အရေးယူခြင်း ခံရမည်။

၆။ ဤစည်းကမ်းချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနတွင် သတ်မှတ်ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေ ပေးသွင်းပြီး ခံဝန်ချုပ် ချုပ်ဆိုရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း / ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ
[နည်းဥပဒေ ၆၁ (တ) / ၆၉ (တ)]

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း သဲစုပ်ခြင်း၊ သဲတူးခြင်း၊ သဲကျုံးခြင်းနှင့် မြစ်ကျောက်ထုတ်ခြင်း/ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းနှင့် သယံဇာတ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် အောက်ပါအမှတ်အသားများကို အမြဲတမ်း ပြသရမည် -

(က) နေ့အချိန် အလံနီ လွှင့်ထူထားရမည်။

(ခ) ညအချိန် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။

(ဂ) မိုးမှောင်ကျစဉ် မီးနီ ချိတ်ထားရမည်။

(ဃ) အဆိုပါ အလံနီနှင့် မီးနီအရွယ်အစား၊ အလင်းရောင် စွမ်းအားကို ၁ မိုင် အကွာအဝေးမှ ထင်ရှားစွာ မြင်နိုင်ရမည်။

(င) ဆီးနှင်းထူထပ်စွာ ကျရောက်နေစဉ် သတ်မှတ်ထားသော အသံဖြင့် အချက်ပေးရမည်။

၂။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့ အစည်းသည် -

(က) မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းတွင် ခုတ်မောင်းသွားလာနေသော ရေယာဉ်များကို ပိတ်ဆို့ဆောင်ရွက်ခြင်း သို့မဟုတ် အဟန့်အတားဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။ ထို့ပြင် ထိုရေယာဉ်များကိုလည်း အန္တရာယ်မဖြစ်စေရ။

(ခ) သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းသွားလာမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် စည်းကမ်းဥပဒေများကို လိုက်နာရမည်။

(ဂ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီး မလိုအပ်သော သဲများ၊ နုံးသဲများ၊ တံစုန်းများအား ရေလမ်းကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရ။

(ဃ) ရေထု ညစ်ညမ်းစေမည့် သို့မဟုတ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေမည့် တစ်စုံတစ်ရာ မပြုလုပ်ရ။

(င) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီး ဌာနတို့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၃။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ ရွှေကျင်ခြင်း၊ ရွှေသတ္တု တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုသော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းသည် -

(က) လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရေးအတွက် သတ်မှတ်ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေကို ပေးသွင်းပြီး ဦးစီးဌာနတွင် ခံဝန်ချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည်။

(ခ) တူးဖော်ထုတ်လုပ်ပြီး မလိုအပ်သော စွန့်ပစ်တူးစာများကို ရေလမ်းကြောင်း အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုရဘဲ သတ်မှတ်ပေးထားသော နေရာများတွင်သာ စွန့်ပစ်ရမည်။

၄။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သော အဖွဲ့ အစည်း တစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် -

(က) မမျှော်လင့်သော ရေကြောင်းလမ်း ပျက်စီးမှု၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုများနှင့် မြစ်ချောင်းကို ပျက်စီးစေနိုင်သော အခြားအကြောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်အား ချက်ချင်းရပ်စဲခြင်းခံရမည်။

(ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများပါ တာဝန်များကိုလည်းကောင်း၊ အထက်အပိုဒ် ၁၊ ၂ နှင့် ၃ တို့ပါ တာဝန်များကိုလည်းကောင်း တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများပါ တားမြစ်ချက်များကိုလည်းကောင်း၊ အထက် အပိုဒ် ၁ ၊ ၂ နှင့် ၃ တို့ပါ တားမြစ်ချက်များကို လည်းကောင်း ကျူးလွန် ဖောက်ဖျက်ခြင်း မပြုရ။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

လွှန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဖောတံတားနှင့် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ

[နည်းဥပဒေ ၇၇(ခ)]

၁။ လွှန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ဖောတံတား သို့မဟုတ် ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

(က) သတ်မှတ်ပေးထားသော မြေနေရာ၊ အရွယ်အစား ဒီဇိုင်းပုံစံ အတိုင်းသာ ဆောက်လုပ်ရမည်။ ရေဆင်းတံတားများတွင် လူနေထိုင်ခြင်း မပြုရ။ ရေယာဉ်များ ဆိုက်ကပ်ပြုပြင်ရန် သို့မဟုတ် ခရီးသည် အတက် အဆင်းနှင့် ကုန်တင်ကုန်ချ ပြုလုပ်ရန် အတွက်သာ ဖြစ်ရမည်။

(ခ) ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်း၊ ပုံစံပြောင်းခြင်းများကို ဆောင်ရွက်သွားလိုပါက ခွင့်ပြုချက် ပြန်လည် ရယူရမည်။

(ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မရရှိဘဲ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း လွှဲပြောင်း ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်း လုပ်ကိုင်စေခြင်း မပြုရ။

(ဃ) မြေခွန်၊ မီးခွန်စသော အခြားအခွန်အခများနှင့် အရှုပ်အရှင်းများ အားလုံး ဆောက်လုပ်သူမှသာ တာဝန် ယူရမည်။

(င) နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်ချက်ရှိပါက မူလအတိုင်း ရှင်းလင်းဖယ်ရှား ပေးရမည်။

(စ) ရေထုညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်စေသော ကိစ္စများ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်စေနိုင်သော ကိစ္စများအားလုံး မပြုလုပ်ရ။

(ဆ) အဆောက်အအုံ မဆောက်လုပ်မီ၊ ဆောက်လုပ်ဆဲနှင့် ဆောက်လုပ်ပြီးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရမည်။

(ဇ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သော အခြား စည်းမျဉ်းစည်း ကမ်းများအား လိုက်နာရမည်။

၂။ အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

(က) အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်းအတွက် ရေလမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခ အဖြစ် ပေးဆောင်ရန်ရှိသော အခွန်ငွေအား တစ်လအတွက် တစ်စတုရန်းပေ လျှင် ၁၀ ကျပ်နှုန်း သတ်မှတ်ထားရာ ယင်းအခွန်ငွေအား ခွင့်ပြုသည့်နေ့မှ ၁၅ ရက်အတွင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။ တစ်နှစ်စာအတွက် တစ်လုံးတစ်ခဲ တည်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး နှစ်စဉ်ကြေးအား တစ်နှစ်မပြည့်မီ ၁၅ ရက် ကြိုတင်၍ ဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်းသွားရမည်။

(ခ) အထက်အပိုဒ် ၁ ပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း၊ ဤအပိုဒ် ၂ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း၊ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနတွင် သတ်မှတ် ထားသော အာမခံ စပေါ်ငွေ ပေးသွင်းပြီး ခံဝန်ချုပ် ချုပ်ဆိုရမည်။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ

(နည်းဥပဒေ ၈၁(က))

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက် များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းအတွက် အခကြေးငွေများ

စဉ်	အမျိုးအစား	အတိုင်းအတာ	နှုန်းထား	မှတ်ချက်
၁။	သဲ	တစ်စတုရန်းမီတာ	၃၇၅ ကျပ်	
၂။	ကျောက်စရစ်	။	၃၇၅ ကျပ်	
၃။	လမ်းခင်းကျောက် အပါအဝင် အလှဆင် ကျောက်၊ ထုံးကျောက်၊ လိပ်သဲကျောက် စသည့် ကျောက် အမျိုးမျိုး	။	၃၇၅ ကျပ်	
၄။	မြေအုတ်၊ ကွန်ကရစ်အုတ်	။	၂၅၀ ကျပ်	
၅။	သစ်၊ သစ်လုံး၊ မျော	။	၂၅၀ ကျပ်	
၆။	ဝါး၊ ဓနိ	။	၁၂၅ ကျပ်	
၇။	အခြား ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုး	။	၁၂၅ ကျပ်	

၂။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း စုပုံထားသော တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ၏ အတိုင်းအတာကို လိုအပ်ပါက တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နောက်ဆက်တွဲ (င)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ဂန်ဆောင်ခနှင့် အခြား အခွန်အခများ
(နည်းဥပဒေ ၈၉)

၁။ ရေလမ်းအကောက်စခန်းများတွင် ကောက်ခံမည့် ရေလမ်းကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး ဂန်ဆောင်ခများ

စဉ်	အမျိုးအစား	ပုံသေနှုန်းထား	တစ်တန်နှုန်း	ထပ်တိုးတန်နှုန်း	မှတ်ချက်
၁။	စက်တပ်ပဲ့ထောင် ရေယာဉ် ၅၉ ပေ နှင့် အောက်	၅၀ ကျပ်	-	-	
၂။	၅၉ ပေ အထက်ရှိ ရေယာဉ်များ				
	၁ တန်မှ တန် ၁၀၀ ထိ ရေယာဉ်	-	၁၀ ကျပ်	-	
	တန် ၁၀၀ အထက် ရေယာဉ်	-	၁၀ ကျပ်	၇ ကျပ်	
၃။	သစ်ဖောင် ဝါးဖောင် အတွက်				
	(က) သစ်လုံးတစ်လုံး	၆ ကျပ်			
	(ခ) မျောတိုင်တစ်လုံး	၁ ကျပ်			
	(ဂ) ဝါးလုံးတစ်လုံး	၅၀ ပြား			

၂။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ဖြတ်သန်းသော ရေယာဉ်များ၏အတိုင်းအတာနှင့် ဝန်တင်ပမာဏတို့အား လိုအပ်ပါက နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှု မရှိစေဘဲ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၃။ ရေလမ်းကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်ခအတွက် ပြေစာမထုတ်ပေးမီထိ ရေယာဉ်အား ခေတ္တရပ်တန့်ထားရမည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပုံစံ (၁)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်လွှာပုံစံ

(နည်းဥပဒေ ၂၉)

သို့

ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးရုံး

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ - - - - - - - - - - - - - -

အကြောင်းအရာ။ **နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် လျှောက်ထားခြင်း**

၁။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) နှင့် နည်းဥပဒေ ၂၉ တို့အရ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်၊ ကမ်းနားနယ်တွင် စီးပွားရေး အလို့ငှာ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ - - - - - -
- -
- -။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊- - - - - - - - - - - - - - -
- -။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -
- -။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့ အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ - - - - - - -
- -
- -။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -
- -
- -။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊- -။

(ဆ) ပေးသွင်းထားသည့် အာမခံ စပေါ်ငွေ ပမာဏနှင့် ပေးသွင်းသည့် ရက်စွဲ၊- -။

(ဇ) ရေယာဉ်နစ်မြုပ်သည့် နေရာ၊ မြေပုံအညွှန်း၊ -။

(ဈ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အမျိုးအစား၊ -။

(ည) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း) -။

(ဋ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ ရာဇဝင်အကျဉ်း၊ -။

(ဌ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်၏ ခန့်မှန်းတန်ဖိုး၊ -။

(ဍ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုပ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့ အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ခွင့် ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်) ။

(ခ) အာမခံစပေါ်ငွေ ပေးသွင်းသည့် ပြေစာ အထောက်အထား ။

(ဂ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ်မိတ္တူ ။

(င) --။

(စ) --။

(ဆ) --။

(ဇ) --။

လက်မှတ်၊ ----------------------------

လျှောက်ထားသူ အမည် ----------------------

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -------------

ကိုယ်စားလှယ် အမည် ----------------------

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ ----------------------

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -----------

ပုံစံ (၂)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဂန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဆယ်ယူရန် အတွက်
ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)
နည်းဥပဒေ ၃၃

၁။ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်အပေါ် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ / ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန၏ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေယာဉ်ကို ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့်ပြုရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေပုဒ်မ ၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) နှင့် နည်းဥပဒေ ၃၃ တို့အရ ဤခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊- - - - -- -။

(ခ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်အမှတ် ၊ -။

(ဂ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊ -။

(ဃ) ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -။

(င) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ -။

(စ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)၊ -။

(ဆ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တည်နေရာ၊ -။

(ဈ) မူလရေယာဉ်ပိုင်ရှင်အမည်၊ ------------------------------
----------- -------------။

(ည) ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ ၊ --------------------- ----
----------- -------------။

(ဋ) ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် ရက်စွဲ ၊ ------------------
------------- -------------။

၂။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အထက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -

(က) အဆိုပါ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အား ဤခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်မှစပြီး တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူပြီး ဖယ်ရှားရမည်။

(ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေများနှင့် နည်းဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ ဖော်ယူဖယ်ရှားရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(ပုံ) ဉာဏ်ထွန်းအောင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ် ၊ -------------------

ရက် စွဲ ၊ --------------------

ပုံစံ (၃)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
[နည်းဥပဒေ ၃၈ (ခ) / ၄၀]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေး နှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ /
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ - - - - - - - - - - - - - -

အကြောင်းအရာ။ **နစ်မြုပ်ရေယာဉ် ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားခြင်း**

၁။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ - - - - - - - - - - - - ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (- - - - - - - - - - - - -) ဖြင့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် ရထားသူဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ဖော်ယူရာတွင် ခွင့်ပြုချက်ပေးသည့်နေ့မှ တစ်နှစ်အတွင်း ကြိုးစားပြီး ဆယ်ယူ၍ ဖယ်ရှားသော်လည်း အပြီးဖော်ယူ ဖယ်ရှားနိုင်ခြင်း မပြုနိုင်သဖြင့် နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အား ဖော်ယူ၍ ဆယ်ယူခွင့် ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၃၈ (ခ)၊ ၄၀ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -။

(ဂ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း၏ အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ -။

(ဃ) တူးဖော်ရေယာဉ်အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ --- ။

(င) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)၊ --- ။

(စ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တည်နေရာ၊ -- ။

(ဆ) မူလ တူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် / ရက်စွဲ၊ -- ။

(ဇ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် ပြုသည့် ကာလ၊ -- ။

(ဈ) ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားရသည့် အကြောင်းအရင်း၊ -- ။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော်ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့် ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ -------------------- ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုချက် မိတ္တူ ။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ် မိတ္တူ ။

(ဃ) -။

(င) -။

လက်မှတ်၊ -

လျှောက်ထားသူ အမည် -

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -။

ပုံစံ (၄)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့
နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူရန် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်းအတွက်
ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/   )
[နည်းဥပဒေ ၃၉ (က) / ၄၁]

၁။ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော်ဆယ်ယူရေး၊ ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ / ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအား ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၃၉ (က)၊ ၄၁ တို့အရ နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းကို (ပထမအကြိမ်/ ဒုတိယအကြိမ်) တိုးမြှင့်သည့် ဤခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်၊ - --။

(ခ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ---။

(ဂ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့်ရသူသည် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့ အစည်း၏ အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ ---။

(ဃ) တူးဖော်ရေယာဉ် အမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ --။

(င) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် အတိုင်းအတာ / တန်ချိန် (ခန့်မှန်း)--။

(စ) နစ်မြုပ်ရေယာဉ် တည်နေရာ၊ ------------------------------ ------------ ------------------ --။

(ဆ) မူလ တူးဖော် ဆယ်ယူရန် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် / ရက်စွဲ၊ -------------- ----------------------------- ---- ။

(ဇ) တူးဖော် ဆယ်ယူခွင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့် ကာလ၊ (--------) မှ (--- ---------------------) အထိ၊

(ဈ) ပထမ အကြိမ် / ဒုတိယ အကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားရသည့် အကြောင်းအရင်း၊ ------------------------ ---------- ---------------- ------။

၂။ ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အထက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်းသည် -

(က) အဆိုပါ နစ်မြုပ်ရေယာဉ်အား ဤခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်မှစပြီး တစ်နှစ်အတွင်း တူးဖော် ဆယ်ယူပြီး ဖယ်ရှားရမည်။

(ခ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများထိန်းသိမ်းရေးနည်းဥပဒေများနှင့် နည်းဥပဒေနောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ စည်းကမ်းချက်အတိုင်း တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) နစ်မြုပ် ရေယာဉ်များ ဖော်ယူဖယ်ရှားရာတွင် သက်ဆိုင်သည့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ
နစ်မြုပ်ရေယာဉ်များ တူးဖော် ဆယ်ယူရေး၊
ထုခွဲရောင်းချရေးနှင့်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ /

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ
ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

စာအမှတ် ၊ ------------------
ရက် စွဲ ၊ ------------------

ပုံစံ (၅)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံသင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၇၃)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ - - - - - - - - - - - - -

အကြောင်းအရာ။ **မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း၊ သင်္ဘောကျင်း၊ ရေစိုသင်္ဘောကျင်း၊ ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း**

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွန်းလမ်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေစို သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေလုံ သင်္ဘောကျင်း တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၃ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ - ။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊- ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ - ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ ---။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ --။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊---။

(ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ --။

(ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ ---။

(ဈ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုပ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ ---။

၂။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်မိတ္တူ ။

(ဃ) လွှန်းလမ်း၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့်အတိုင်းအတာ ။

(င) -- ။

လက်မှတ်၊ ---

လျှောက်ထားသူ အမည် ------------------------------------

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် ---

ကိုယ်စားလှယ်အမည် --------------------------------------

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ --

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ --- ။

ပုံစံ (၆)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဇောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၇၄)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ -------------

အကြောင်းအရာ။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဇောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဇောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၄ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ ------ --။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊--။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ --။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ ---။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ် နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -- ------------------။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊--။

(ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ --- -----------------။

(ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ - -------------------------------------- - ------------------------------။

(ဈ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုပ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက် ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ --။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်မိတ္တူ ။

(ဃ) တံတား၏ ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အတိုင်းအတာ ။

(င) တံတား၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ။

(စ) ---
---------။

လက်မှတ်၊ ----------------------------

လျှောက်ထားသူ အမည် -----------------------

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် ------ -------
--------- -----------------------

ကိုယ်စားလှယ်အမည် -----------------------

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -----------------------

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ ------------

ပုံစံ (၇)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၇၅)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ ----------------

အကြောင်းအရာ။ **မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း**

၁။ မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သင်္ဘောကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေးနည်း ဥပဒေ ၇၅ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ -----
----
------------------။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊---------------
----
--------------------။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ------------------------------------
---------------------။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်းအမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ -။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ -။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊- -။

(ဆ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာ၊ မြေပုံကြမ်း၊ -။

(ဇ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ -။

(ဈ) မြောင်း၏ အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်)၊- -။

(ည) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရှုတ်၊ အရှင်း မရှိကြောင်း ထောက်ခံချက်ထုတ်ပေးသည့် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း အမည်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲ၊ -။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်များ ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ်မိတ္တူ ။

(ဃ) မြောင်း၏ တည်နေရာပြ မြေပုံ ။

(င) -။

လက်မှတ်၊ -

လျှောက်ထားသူ အမည် -

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် -

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ -။

ပုံစံ (၈)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် တို့တွင် မြောင်းဖော်၍ သဘော်ာကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/)
[နည်းဥပဒေ ၇၆ (က)]

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၇၆ (က) အရ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/ အဖွဲ့အစည်းအား မြစ်ချောင်းနယ်၊ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်တို့တွင် လွှန်းလမ်း၊ သဘော်ာကျင်း၊ ရေစိုသဘော်ာကျင်း၊ ရေလုံသဘော်ာကျင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း/ဆိပ်ခံတံတား သို့မဟုတ် ဖောတံတား၊ ရေဆင်းတံတား ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း/မြောင်းဖော်၍ သဘော်ာကမ်းထိုးခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊- -။

(ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်အမှတ် ၊ -။

(ဂ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊ -။

(ဃ) လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ -။

၂။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ -။

၃။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာအကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ- -။

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) မြစ်ချောင်းအတွင်း သတ်မှတ်ချက်ထက် ပို၍ တည်ဆောက်ခြင်း မပြုရ။

(ခ) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်း နေရာအကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာထက် ပို၍ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။

(ဃ) ရေထုညစ်ညမ်းမှုကို ဖြစ်စေသည့် သို့မဟုတ် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကိုဖြစ်စေသည့် ကိစ္စရပ်များ မပြုရ။

(င) လုပ်ငန်း တည်ဆောက်ပြီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ ၁ နှစ် ဖြစ်သည်။

(က) ခွင့်ပြုသည့် ကာလမှာ ၊ - - - - - - - - - - - - - မှ - - - - - - - - - - - - - - ထိ ဖြစ်သည်။

(ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ခွင့်ပြုသည့် ကာလကုန်ဆုံး ပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

စာအမှတ် ၊ -

ရက်စွဲ ၊ -

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

၁။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ - မှ - ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ - (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၂။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ - မှ - ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ - (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၃။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - မှ - -- - - - - - - - - - - - - - - - - - ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ - (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - မှ - - - - - - - - - - - - - - - - - - - ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ - (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - မှ - - - - - - - - - - - - - - - - - - ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ - (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

ပုံစံ (၉)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြား အရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၇၉)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ၊ - - - - - - - - - - - - - - - -

အကြောင်းအရာ။ **ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း**

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါးများ ၊ ခနိများနှင့် အခြားအရာ ဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၇၉ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ်၊ - ။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊- ။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ---။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်းအမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေ ရာလိပ်စာ ---။

(င) ကိုယ်စားလှယ်အမည်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ---။

(စ) ကိုယ်စားလှယ်၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊---။

(ဆ) စုပုံမည့် နေရာ လိပ်စာ၊ ---။

(ဇ) စုပုံမည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ၊ --။

၂။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း / စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ / အဖွဲ့အစည်းသည် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံ တင်လက်မှတ်မိတ္တူ ။

(ဃ) စုပုံမည့် မြေနေရာ၏ တည်နေရာပြ မြေပုံအကြမ်း။

(င) -

- - - - - - - - - - - - - - - - - - ။

လက်မှတ်၊ -

လျှောက်ထားသူ အမည် -

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် - - - - - - - - - - - - - - -

- -

ကိုယ်စားလှယ် အမည် -

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -

- -

- -

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ - - - - - - - - - - - - - - -

- -

- ။

ပုံစံ (၁၀)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက် စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/   )
(နည်းဥပဒေ ၈၀)

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအား ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံး သဲများ၊ ကျောက်များ၊ အုတ်များ၊ သစ်များ၊ ဝါများ ၊ ဓနိများနှင့် အခြားအရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် စုပုံရန်လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊ --။

(ခ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ် ရေးကတ် အမှတ် ၊ -------------------------။

(ဂ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊ ---။

(ဃ) စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင် အမှတ် ၊ ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ --။

၂။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ --။

၃။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာအကျယ် အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ --။

၄။ စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) အရာဝတ္ထုများ စုပုံခြင်းဖြင့် အပိုဝန်ကြောင့် ကမ်းပါးပြိုကျမှု၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှု ထိခိုက်နိုင်ဖွယ်ရာ မရှိစေရ။

(ခ) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်းနေရာ အကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာထက် ပို၍ စုပုံခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) မြစ်ချောင်း ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေခြင်း မပြုရ။

(ဃ) စုပုံခြင်းလုပ်ငန်း ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည် အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

၅။ စုပုံရန် လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ရေကြောင်းပြောင်းလဲမှု အခြေအနေကြောင့်သော်လည်ကောင်း၊ ကမ်းပါးတည်ငြိမ် ပြောင်းလဲမှုကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ကမ်းပါး တည်ငြိမ်မှုကို ထိခိုက်လာလျှင်သော်လည်းကောင်း စုပုံရန် လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရုပ်သိမ်းခြင်းခံရမည်။

၆။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ ၁ နှစ် ဖြစ်သည်။

(က) ခွင့်ပြုသည့် ကာလ၊ - -------------- မှ --------------- ထိ ဖြစ်သည်။

(ခ) လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် ခွင့်ပြုသည့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

စာအမှတ် ၊ ---------------------

ရက်စွဲ ၊ -----------------------

လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

၁။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ ----------------- မှ -----------------ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ -------------- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၂။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ ----------------- ------- မှ --- -----------------ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ -------------- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၃။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ ----------------- -------- မှ ----------------- -----ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ -------------- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၄။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ ----------------- -------- မှ -----------------ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ -------------- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

၅။ လုပ်ငန်း ခွင့်ပြုချက် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးသည့် ကာလမှာ၊ ----------------- -------- မှ -----------------ထိ ဖြစ်သည်။

ရက်စွဲ -------------- (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

ပုံစံ (၁၁)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း အတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာပုံစံ
(နည်းဥပဒေ ၈၄)

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ၊ ---------------

အကြောင်းအရာ။ **ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်း ရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း**

၁။ ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်းရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေ ၈၄ အရ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြား အမှတ်၊ ----- -------- -- --- ---။

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ လူမျိုး/ဘာသာနှင့် မွေးသက္ကရာဇ်၊--------------- ------- -- -- ------------------။

(ဂ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ------------------------------------- ------------------ ။

(ဃ) လျှောက်ထားသူသည် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက ထိုအဖွဲ့အစည်း အမည်၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် တည်နေရာလိပ်စာ ------------------------ ------- -- -- ---။

(င) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် နေရာ လိပ်စာ၊ ---------------------- ------- ------------------------------------- -- ---။

(စ) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့်/ တည်ဆောက်မည့် အတိုင်းအတာ (အလျား x အနံ x အနက်) ၊--------------------------------------- ------------- ---------------------------------- - --------။

၂။ လျှောက်ထားသူ /အဖွဲ့အစည်းအား ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်း/ စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ လျှောက်ထားသူ/အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော အခွန်အခများအား ပေးသွင်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ မူရင်း (ရှိလျှင်)။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက်။

(ဂ) လျှောက်ထားသူမှာ အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ပါက ဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်မိတ္တူ ။

(ဃ) တူးဖော်မည့် / မြေတူးမည့် တည်နေရာပြ မြေပုံအကြမ်း ။

(င) --------------------------------------- ------- ----------------------- - ----------- -- ------------------။

လက်မှတ်၊ ----------------------------- --------

လျှောက်ထားသူ အမည် ------------------------

လျှောက်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း အမည် --------------

ကိုယ်စားလှယ် အမည် ----------------------------

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာ၊ -------------------------

------------------------------ -------

ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ --------- -----

-----------------------။

ပုံစံ (၁၂)

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန

ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ် အတွင်း ရေတွင်း၊ ရေကန် တူးဖော်ခြင်း ၊ မြေတူးခြင်း အတွက် ခွင့်ပြုချက် အမှတ် (/   )
(နည်းဥပဒေ ၈၅)

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း အား ကမ်းပါးနယ်နှင့် ကမ်းနားနယ်အတွင်း ရေတွင်းရေကန် တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

(က) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် / အဖွဲ့အစည်း အမည်၊ -------------------------။

(ခ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်အမှတ် ၊ ------------------------------------ --------------------။

(ဂ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ နေရပ်လိပ်စာ ၊ --- --- ----------။

(ဃ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း အတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၏ မှတ်ပုံတင် အမှတ် ၊ ရက်စွဲနှင့် တည်နေရာ လိပ်စာ၊ ----------------- --- -----------။

၂။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် တည်နေရာ၊ --------- --------------------------------။

၃။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာ အကျယ်အဝန်း၊ အတိုင်းအတာ --- --။

၄။ တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းအတွက် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူသည် -

(က) မြစ်ကြောင်းအတွင်း အနှောက်အယှက် ဖြစ်စေခြင်း၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုကိုဖြစ်စေခြင်း စသည့်ကိစ္စရပ်များ မရှိစေရ ။

(ခ) တူးဖော်ခြင်း၊ မြေတူးခြင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။

(ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

စာအမှတ် ၊ --------------------

ရက်စွဲ ၊ -------------------------